

Зернові

Ситуація на ринку

Світовий ринок кукурудзи знаходиться під впливом збиральної кампанії в США, ЄС та Чорноморському регіоні. До того ж, останні оцінки стану кукурудзи в США показали стабільну урожайність, з трохи поліпшеною перспективою порівняно з оцінкою тижнем раніше. В категоріях «Від хорошого до відмінного» показник національного рівня збільшився на 1%, досягнувши 64%. Щодо ЄС, то ринок переживає низьку конкурентоспроможність порівняно з імпортною зерновою. Так, обсяг імпорту фуражної зернової в ЄС склав 342 тис. тонн протягом звітного тижня, що майже в 2 рази перевищує середні показники за останні 3 роки.

На ринку пшениці продовжується боротьба світових експортерів з Росією. На останньому тендері GASC в черговий раз законтрактував російську пшеницю (230 тис. тонн), цінові пропозиції плюс фрахтові витрати на поставку якої виявилися на 7 доларів за тону нижче, ніж французької пшениці.

Не лише Франція, а і Україна конкурує з Росією за ринки збуту пшениці. Експортні ціни на українську пшеницю з протейном 11,5% на базисі FOB глибоководні Чорноморські порти незначно ослабли і склали 184–188 дол./т в порівнянні з 185–188 дол./т на попередньому тижні. На думку трейдерів, це зниження стало технічною корекцією цін після стрімкого періоду зростання.

У той же час спостерігається зростання інтересу до кукурудзи. Більш низька врожайність кукурудзи і повільні темпи збирання спровокували зростання ціни на кукурудзу на базисі СРТ-порт до 147–151 доларів за тону. Фермери при цьому не поспішають продавати зернову, сподіваючись на зростання цін.

Також зростаються ціни на український ячмінь. За підсумками звітного періоду зросли саме мінімальні ціни, так діапазон цін попиту склав 183–186 дол./т FOB.

В свою чергу, на внутрішньому ринку відзначається зростання закупівельних цін, що пов'язано, в першу чергу, з низьким рівнем пропозиції — аграрії утримуються від активних продажів пшениці та ячменю. Також проблемним лишається логістичне питання — за інформацією міністерства інфраструктури, Укрзалізниця буде домагатися індексації тарифів, що може привести до підвищення вартості доставки вантажів в порти.

Фокус ринку

Попит:

- Активний попит на пшеницю та ячмінь

Пропозиція:

- ▲ Проблеми логістики
- ▲ Утримання пропозицій пшениці та ячменю

Відвантаження в портах:

- ▲ пшениця: 152,1 тис. тонн
- ▼ ячмінь: 22,0 тис. тонн
- ▼ кукурудза: 95,9 тис. тонн

Поле:

- Збиральна кампанія
 - ⇒ кукурудза: 2,3 млн га (50%, 10,6 млн тонн)
- Посівна кампанія
 - ⇒ пшениця: 5,67 млн га (92%)
 - ⇒ ячмінь: 707 тис. га (76%)



20.10.17	Ціна	Тиждень
Світові ціни, дол./т		
Кукурудза (CBOT)	135,6	-3,2
Кукурудза (EuroNext)	171,8	-6,0
Пшениця (EuroNext)	190,7	-1,3
Експортні ціни FOB, Україна, дол./т (пропозиція)		
Продов. пшениця	191—195	+0
Фуражна пшениця	178—182	+0
Ячмінь	185—189	+1
Кукурудза	162—165	+2
Внутрішні ціни СРТ-порт, грн/т		
Продов. пшениця	5 350—5 550	+0
Фуражна пшениця	5 050—5 250	+100
Ячмінь	5 200—5 450	+50
Кукурудза	4 500—4 700	+0
Внутрішні ціни переробних підприємств, грн/т		
Продов. пшениця	4 600—5 500	+0
Фуражна пшениця	4 100—4 900	+50
Ячмінь	4 300—5 000	+50
Кукурудза	3 950—4 600	+50